

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้างทาง

ปร.5

หน่วยงาน กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากสี่แยกนางสาว สอน -บ้านนางจรรยา ภาคะ

สถานที่ก่อสร้าง บ้านตาเบา หมู่ที่ 2 ตำบลตาเบา อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

ค่าพิกัดจุดเริ่มต้นโครงการ x =

ค่าพิกัด Y =

ค่าพิกัดจุดสิ้นสุดโครงการ x =

ค่าพิกัด Y =

แบบแปลน แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบเลขที่ ทถ-2 -206

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4

จำนวน 1 แผ่น

ประมาณการเมื่อวันที่ เดือนตุลาคม พ.ศ.2568

| ลำดับที่ | รายการ                      | ค่าวัสดุและแรงงาน<br>รวมเป็นเงิน(บาท) | Factor F | ค่าก่อสร้างทั้งหมด<br>รวมเป็นเงิน(บาท) | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------------|---------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| 1        | ประเภทงานอาคาร              |                                       |          |                                        |          |
| 2        | ประเภทงานทาง                | 27,301.40                             | 1.3365   | 36,488.32                              |          |
| 3        | ประเภทงานชลประทาน           |                                       |          |                                        |          |
| 4        | ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม |                                       |          |                                        |          |
|          | <u>เงื่อนไข</u>             |                                       |          |                                        |          |
|          | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %      |                                       |          |                                        |          |
|          | - เงินประกันผลงานหัก 0 %    |                                       |          |                                        |          |
|          | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %       |                                       |          |                                        |          |
|          | - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %       |                                       |          |                                        |          |
| สรุป     | รวมเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น  |                                       |          | 36,488.32                              |          |
|          | คิดเป็นเงินประมาณเพียง      |                                       |          | 36,000.00                              |          |
|          | ตัวอักษร                    | สามหมื่นหกพันบาทถ้วน                  |          |                                        |          |

ผิวจราจรกว้าง 1.00 เมตร เมตร

มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 49.00 ตารางเมตร

เฉลี่ยราคาประมาณ

734.69 บาท/ตารางเมตร

ประมาณการโดย.....กรรมการ

(นายสุรเชษฐ สัจจรัตน์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจ.....ประธานกรร:

(นายปฐมพร เลี่ยมดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวนิ ไชยา)

นักวิชาการเงินและบัญชี ฯ

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นางเนตรนภา เหมือนวาจา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

06 พ.ย 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางจากสี่แยกนางสาว สอน -บ้านนางจรรยา ภาคะ บ้านตาเบา หมู่ที่ 2 ตำบลตาเบา อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์  
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 1.00 ม. ระยะทาง 49.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 49.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

| ลำดับ                                    | รายการ                                                      | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน   | $F_N$  | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง  |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------|-----------|--------|---------------------------|-----------|
| 1                                        | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม                                 | ตร.ม. | 49.00 | 1.74         | 85.26     | 1.3365 | 2.33                      | 113.95    |
| 2                                        | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)                       | ตร.ม. | -     | -            | -         | -      | -                         | -         |
| 3                                        | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)                      | ตร.ม. | -     | -            | -         | -      | -                         | -         |
| 4                                        | งานตัดขึ้นรูปคันทาง                                         | ลบ.ม. | -     | -            | -         | -      | -                         | -         |
| 5                                        | งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ                     | ลบ.ม. | -     | 107.19       | -         | -      | -                         | -         |
| 6                                        | งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)                                       | ลบ.ม. | -     | -            | -         | -      | -                         | -         |
| 7                                        | งานพื้นทาง(หินคลุก)                                         | ลบ.ม. | -     | -            | -         | -      | -                         | -         |
| 8                                        | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต                                  | ลบ.ม. | 2.45  | 787.92       | 1,930.40  | 1.3365 | 1,053.06                  | 2,579.98  |
| 9                                        | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.                  | ตร.ม. | 49.00 | 480.42       | 23,540.58 | 1.3365 | 642.08                    | 31,461.99 |
| 10                                       | Expansion Joint                                             | ม.    | 1.00  | 213.12       | 213.12    | 1.3365 | 284.83                    | 284.83    |
| 11                                       | Contraction Joint                                           | ม.    | 5.00  | 148.26       | 741.30    | 1.3365 | 198.15                    | 990.75    |
| 12                                       | Longitudinal Joint                                          | ม.    | -     | -            | -         | -      | -                         | -         |
| 13                                       | งานไหล่ทาง                                                  | ลบ.ม. | -     | 697.81       | -         | -      | -                         | -         |
| 14                                       | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม.    | -     | -            | -         | -      | -                         | -         |
| 15                                       | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม.    | 1.00  | 510.10       | 510.10    | 1.3365 | 681.75                    | 681.75    |
| 16                                       | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม.    | -     | -            | -         | -      | -                         | -         |
| 17                                       | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.80 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม.    | -     | -            | -         | -      | -                         | -         |
| 18                                       | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.00 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม.    | -     | -            | -         | -      | -                         | -         |
| 19                                       | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.20 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม.    | -     | -            | -         | -      | -                         | -         |
| 20                                       | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.50 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม.    | -     | -            | -         | -      | -                         | -         |
| 21                                       | งานดินชุดชน                                                 | ลบ.ม. | 14.50 | 29.56        | 428.62    | 1.3365 | 39.51                     | 572.85    |
| 21                                       | ชนดินระยะทางไม่เกิน 1 กม.                                   | ลบ.ม. | 14.50 | 19.19        | 278.26    | 1.3365 | 25.65                     | 371.89    |
|                                          |                                                             |       |       |              | 27,301.40 | 1.3365 | รวม                       | 36,488.33 |
| ตัวอักษร (-สามหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน-) |                                                             |       |       |              |           |        | ปัดยอด                    | 36,400.00 |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 27,301.40

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3365

ลงชื่อ



นายปฐมพร เลี่ยมดี  
ผอ.กองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)



อนุมัติ

นางเนตรนภา เหมือนวาจา

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ลงชื่อ



นางสาวนิ ไชยา  
นักวิชาการเงินและบัญชี ๓

กรรมการ

06 พ.ย. 2568

ลงชื่อ



นายสุรเชษฐ สัจจรงค์  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

+