



สัญญาซื้อขายทั่วไป
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ ๒/๒๕๖๘

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ตำบลตาเบา อำเภอปราสาท จังหวัด สุรินทร์ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา โดย นางเนตรนภา เหมือนวาจา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่งกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มาสเตอร์ บอดี แอนด์ เอสเทท ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๕๕๖/๕๕ ซอยซอยเวียงพิงค์ ๔ ถนนอุดรตุษฏี โดยนายันทภูมิ ต้นวัฒนะพงษ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ อด.๐๐๐๒๕๕ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามและผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้า (ก่องช้าง) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๓๙,๙๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ตามสัญญาซื้อโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ แล้วนั้น บัดนี้คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาซื้อดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๓.๒ แคตตาล็อกและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ(ผู้จำหน่าย) จำนวน ๑ ชุด

โดยให้แนบแคตตาล็อกใหม่ในส่วนของรายละเอียดของตัวรถและหัวเก๋ง โดยที่ส่วนประกอบอื่นๆ เช่นอุปกรณ์กระเช้ายกไฟฟ้าและอุปกรณ์อื่น ให้ไว้คงแคตตาล็อกเช่นเดิม

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ข้อความเดิม

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้า (ก่องช้าง) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๑๓๙,๙๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๓๙,๙๙๓.๔๖ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทสี่สิบหกสตางค์) ตลอดจรรยาอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

แก้ไขใหม่เป็น

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เทท้าย

ติดตั้งเครื่องไฮดรอลิค พร้อมกระเช้า (ก่องช้าง) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน ยี่ห้อ ฮีโน่ รุ่น XZU๗๑๐R เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๑๓๙,๙๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๓๙,๙๙๓.๔๖ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทสี่สิบหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว จำนวน ๑ คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๑๓๙,๙๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๓๙,๙๙๓.๔๖ (หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทสี่สิบหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ข้อความเดิม

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ภายในวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

แก้ไขใหม่เป็น

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ภายในวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๘ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นางเนตรนภา เหมือนนาคา)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายณัฏฐภูมิ ตันวัฒนะพงษ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางรพีพรรณ ศรีน้อย)

(ลงชื่อ).....พยาน

(จำสืบเอกณัฐพงษ์ รัตนวรรณ)

เอกสารแนบท้าย

สัญญาเลขที่ ๒/๒๕๖๘

ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

อ้างถึง สัญญาเลขที่ ๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕/๐๑/๒๕๖๘ คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขการส่งมอบงานใหม่
เป็นดังนี้

ระยะเวลาดำเนินการสัญญา ๖๐ วัน วันที่เริ่มต้นสัญญาตั้งแต่ ๑๖/๐๑/๒๕๖๘ จนถึง ๑๖/๐๓/๒๕๖๘
โดยมีรายการส่งมอบดังนี้

รายการ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้า (กองช่าง)

งวดเงิน	งวดงาน	กำหนดส่งมอบงาน	จำนวนเงิน	เงินล่วงหน้า	เงินประกันผลงาน	จำนวนเงินเหลือจ่าย
๑	๑	๑๖/๐๓/๒๕๖๘	๒,๑๓๙,๙๐๐.๐๐			๒,๑๓๙,๙๐๐.๐๐

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
(.....)
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
(.....)
ลงชื่อ.....พยาน
(.....)
ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

HINO
300 SERIES
INNOVATOR X

XZU
710R

ช่วย ประหยัด ปลดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
(.....)
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
(.....)
ลงชื่อ.....พยาน
(.....)
ลงชื่อ.....พยาน
(.....)



● ไฟส่องสว่างจากทางเดิน (DRL)

● เครื่องยนต์ประหยัดเชื้อเพลิง
โดยมีกำลังเบรค 150 แรงม้า

● ถังน้ำและถังน้ำมัน
ช่วยกระจายไฟฟ้และระบบเชิงกล

● มีช่องชาร์จ USB 2.1A

ใบรับรอง MIT

เลขที่ MIT6410001185



Made in Thailand

โดยหนังสือฉบับนี้
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ขอรับรองว่า

ผลิตภัณฑ์ รถบรรทุกฮีโน่ ชนิด 6 ล้อ ขนาด 4,009 ซีซี กำลังสูงสุด 110
กิโลวัตต์ เกียร์กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า

รุ่น XZU710R-HKFTLT3

ผลิตโดย บริษัท ฮีโน่มอเตอร์ส แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0115546004940

เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย จริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
(.....)
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
(.....)
ลงชื่อ.....พยาน
(.....)
(นางสาวเพชรรัตน์ เอกแสงกุล).....พยาน
ลงชื่อ.....

รองประธาน
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ใบรับรองนี้เป็นกรรมสิทธิ์ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ก.)
ห้ามแก้ไขดัดแปลง การใช้ต้องเป็นไปตามระเบียบที่ ส.อ.ก. กำหนด

Tel. (+66)2-345-1100 www.mit.fti.or.th

ออกให้ ณ วันที่ 14 10 2566
มีผลถึง ณ วันที่ 14 10 2568

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
จะรับรองเอกสารตามเงื่อนไข
โปรดตรวจสอบใบรับรองที่
www.mit.fti.or.th



ใบอนุญาตที่ (4) ท 919-23/2315



ใบอนุญาต

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท ฮีโนะมอเตอร์ส์ แมนูแฟคเจอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย :
สามล้อพิกัดเครื่องยนต์ ระดับที่ 4ตามรายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต
ที่ทำถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด
เฉพาะด้านความปลอดภัย : สามล้อพิกัดเครื่องยนต์ ระดับที่ 4 มาตรฐานเลขที่ มอก. 2315-2551

เครื่องหมายการค้า

ทำที่โรงงานชื่อ บริษัท ฮีโนะมอเตอร์ส์ แมนูแฟคเจอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่อาคารเลขที่ 700/509 นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร

ดรอก/ซอย

ถนน หมู่ที่ 2 ตำบล/แขวง บ้านเก่า อำเภอ/เขต พานทอง

จังหวัด ชลบุรี ทะเบียนโรงงานเลขที่ น. 77 (1) - 4/2547 - อนุ

ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่คณะกรรมการกำหนด

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ออกให้ ณ วันที่ 25 ส.ค. 2556 พ.ศ.

(นายรัชช ฤกษ์ผล)

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

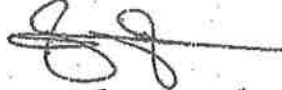
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
ผู้รับใบอนุญาต 3030938001

คำเตือน

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนด

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ (4) ท 919-23/2315

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/แบบ/ขนาด/ชั้น/และอื่นๆ)
1	รถยนต์ HINO เครื่องยนต์รุ่น N04C-VA ปริมาตรกระบอกสูบ 4009 ลูกบาศก์เซนติเมตร รถยนต์แบบ XZU600R-HKMLKT3
2	รถยนต์ HINO เครื่องยนต์รุ่น N04C-VB ปริมาตรกระบอกสูบ 4009 ลูกบาศก์เซนติเมตร รถยนต์แบบ XZU600R-HKMOLT3 XZU650R-HKMRLT3-S XZU650R-HKMRLT3-T XZU710R-HKFILT3-S XZU710R-HKFILT3-T และ XZU720R-HKFILT3  (นายสมเจตน์ ลินสถาพรวงศ์) ผู้อำนวยการสำนักบริหารมาตรฐาน 4 พนักงานเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
(.....)
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
(.....)
ลงชื่อ.....พยาน
(.....)
ลงชื่อ.....พยาน
(.....)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ที่ สร ๗๙๓๐๑/-

วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้า (กongsang) จำนวน ๑ คัน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ผ่านปลัด อบต.

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ที่ ๑๙๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้า (กongsang) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และตามสัญญาซื้อขายครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้า (กongsang) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๑๓๙,๙๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มาสเตอร์ บอดี แอนด์ เอสเทท ตามสัญญาซื้อขาย สัญญาเลขที่ ๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ นั้น

ข้าพเจ้า นายวิเศษ สุดไสดี ในนามของประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาขยายสัญญาและแก้ไขสัญญาซื้อขายครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้า (กongsang) จำนวน ๑ คันฯ และขอรายงานสรุปผลการประชุม มติที่ประชุม มีความเห็นว่า

๑. มีมติเห็นควรให้มีการขยายสัญญาออกไปอีก ๓๐ วัน ให้สอดคล้องกับใบเสนอราคาของคู่สัญญา ให้สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๘

๒. มีมติเห็นควรให้มีการเปลี่ยนรุ่นจาก HINO รุ่น XZU ๖๕๐ เป็น HINO รุ่น XZU๗๑๐R

๓. มีมติเห็นควรให้มีการแก้ไขเอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ในสัญญาข้อที่ ๓

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๓.๒ แคตตาล็อกและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ(ผู้จำหน่าย) จำนวน ๑ ชุด

โดยให้แนบแคตตาล็อกใหม่ในส่วนรายละเอียดของตัวรถและหัวเก๋ง โดยที่
ส่วนประกอบอื่นๆ เช่นอุปกรณ์กระเช้ายกไฟฟ้าและอุปกรณ์อื่น ให้ไว้คงแคตตาล็อกเช่นเดิม

๔. มีมติเห็นควรให้มีการแก้ไขข้อความในสัญญา ข้อ ๑ และ ข้อ ๔ ดังนี้

แก้ไขข้อความในสัญญา ข้อ ๑

ข้อความเดิม

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้า (กongsang) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๑๓๙,๙๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๓๙,๙๙๓.๔๖ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทสี่สิบหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อความใหม่

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้า (กองช่าง) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน ยี่ห้อ ฮีโน่ รุ่น XZU๗๑๐R เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๑๓๙,๙๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๓๙,๙๙๓.๔๖ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทสี่สิบหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

แก้ไขข้อความในสัญญา ข้อ ๔

ข้อความเดิม

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ภายในวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อความใหม่

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ภายในวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๘ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....

(นายวิเศษ สุตไสดี)

ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- ความเห็นปลัด อบต.ตาเบา.....



(นายจักรินทร์ คะนิงเพียร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

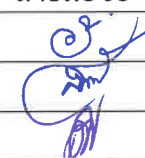
- ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา.....



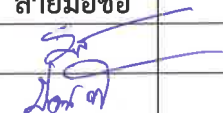
(นางเนตรนภา เหมือนวาจา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

รายงานการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
 โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค
 พร้อมกระเช้า (กองช่าง) จำนวน ๑ คัน
 ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
 วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น.
 ณ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายวิเศษ สุดไสดี	หัวหน้าสำนักปลัด		ประธานกรรมการ
๒	นายสมศักดิ์ ยิ่งบำรุง	นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ		กรรมการ
๓	นายสุรเชษฐ์ สัญจรดี	นายช่างโยธาฯ		กรรมการ/เลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นางรพีพรรณ ศรีน้อย	ผู้อำนวยการกองคลัง		
๒	นางสาวประภาภรณ์ พิธิลป์	นักวิชาการพัสดุฯ		

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค
พร้อมกระเช้า (กองช่าง) จำนวน ๑ คัน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานฯ แจ้งที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เสนอเพื่อทราบและพิจารณา

๓.๑ ขยายสัญญาและแก้ไขสัญญาซื้อขายครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้า (กองช่าง) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๑๓๙,๙๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มาสเตอร์ บอดี แอนด์ เอสเทท ตามสัญญาซื้อขาย สัญญาเลขที่ ๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

รายงานการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิก
พร้อมกระเช้า (กองช่าง) จำนวน ๑ คัน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

รายชื่อผู้เข้าประชุม

๑. นายวิเศษ สุดใสดี	หัวหน้าสำนักปลัด	ประธานกรรมการ
๒. นายสมศักดิ์ ยิ่งบำรุง	นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ	กรรมการ
๓. นายสุรเชษฐ สัจจจริ	นายช่างโยธาฯ	กรรมการและเลขานุการ

รายชื่อผู้ไม่เข้าประชุม

- ไม่มี -

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางรพีพรรณ ศรีน้อย	ผู้อำนวยการกองคลัง
๒. นางสาวประภาภรณ์ พิธิลป์	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐น.

นายวิเศษ สุดใสดี หัวหน้าสำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ในฐานะประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นประธานในการดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องประธานฯ แจ้งที่ประชุม

นายวิเศษ สุดใสดี

ในฐานะประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ที่ ๑๙๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้า (กองช่าง) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้เชิญคณะกรรมการเข้าร่วมประชุม เพื่อขยายและแก้ไขสัญญาตามระเบียบฯ ลำดับต่อไปขอเชิญ นายสุรเชษฐ สัจจจริ กรรมการและเลขานุการ ได้มอบเอกสารให้กับผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน พร้อมแจ้งรายละเอียดให้กับคณะกรรมการทุกท่านทราบ ครับ

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

นายสุรเชษฐ สัจจรัตน์

ไม่มีการรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว เนื่องจากเป็นการประชุมครั้งแรกครับ

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓

เสนอเพื่อทราบและพิจารณา

๓.๑ ขยายสัญญาและแก้ไขสัญญาซื้อขายครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้า (กึ่งช่วง) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๑๓๙,๙๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มาสเตอร์ บอดี้ แอนด์ เอสเทท ตามสัญญาซื้อขาย สัญญาเลขที่ ๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘

นายสุรเชษฐ สัจจรัตน์

เรียนคณะกรรมการทุกท่าน ตามเอกสารที่ท่านได้รับ ให้คณะกรรมการทุกท่านพิจารณา - เนื่องจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด มาสเตอร์ บอดี้ แอนด์ เอสเทท ได้ยื่นใบเสนอราคาผ่านระบบ e-GP กำหนดระยะเวลาส่งมอบครุภัณฑ์ฯ จำนวน ๖๐ วัน แต่เจ้าหน้าที่ได้ลงข้อมูลในระบบขั้นตอนการทำสัญญาเป็นเวลา ๓๐ วัน ซึ่งใน tor ของหน่วยงานกำหนดไว้ ๖๐ วัน และผู้เสนอราคาที่เป็นคู่สัญญากับหน่วยงานกำหนดส่งมอบไว้ ๖๐ วันเช่นกัน ส่งผลให้การบริหารสัญญาคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ตามสัญญาเลขที่ ๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ โดยมีกำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วัน สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ - ประธานฯ ได้สอบถามเรื่องระยะเวลาสัญญาซึ่งครบกำหนดวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ยังไม่หมดสิ้นสุดสัญญาจะมีการขอขยายเวลาตามสัญญาได้หรือไม่ - นางสาวประภาภรณ์ พิศลิป นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ ได้แจ้งว่า ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ วรรคหนึ่ง บัญญัติว่า “การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญาหรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ ประกอบกับ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๒ กำหนดว่า “การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ตามมาตรา ๑๐๒ ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐหรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ให้หน่วยงานของรัฐระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลง กำหนดให้คู่สัญญา ต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลัง

มิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมี
หลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น” จึงสรุปได้ว่าสามารถ
ขยายสัญญาได้

- ดังนั้น จึงสามารถขยายเวลาออกไปอีก ๓๐ วัน สัญญาจะสิ้นสุดวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๘

นายวิเศษ สุตใสดี

ผมขอมติที่ประชุมว่าจะให้มีการขยายสัญญาออกไปอีก ๓๐ วัน ให้สอดคล้องกับใบเสนอราคา
ของคู่สัญญา ให้สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๘ หรือไม่

มติที่ประชุม

เห็นควรให้มีการขยายสัญญา

นายสุรเชษฐ สัจจรัตน์

- เรียนคณะกรรมการฯ ตามเอกสารที่แจ้งให้ คู่สัญญา คือห้างหุ้นส่วนจำกัด มาสเตอร์ บอดี
แอนด์ เอสเทท ได้ยื่นเอกสาร เรื่อง การขอเปลี่ยนรุ่นรถ โดยห้างหุ้นส่วนจำกัด มาสเตอร์
บอดี แอนด์ เอสเทท ได้ชี้แจงว่า รถรุ่นที่ได้ยื่นเสนอราคา คือรถยนต์ HINO รุ่น XZU
๖๕๐ ไม่มีรถคงเหลือและไม่ได้ผลิตเพิ่มแล้วพร้อมได้ยื่นเอกสารยืนยันจาก บริษัท ฮีโน่
มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาประกอบ และได้ขอเปลี่ยนเป็น รถยนต์ HINO รุ่น
XZU๗๑๐R แทน ขอให้คณะกรรมการฯ พิจารณาว่าจะรับเปลี่ยนแปลงรุ่นรถหรือไม่

นายสมศักดิ์ ยิ่งบำรุง

กระผมเห็นว่า การบริการเรื่องไฟฟ้าให้แก่ชุมชน และประชาชน เป็นเรื่องสำคัญ ถ้าจะให้
การยกเลิกสัญญาแล้วสรรหาโดยวิธีการอื่นจะเป็นการยืดเวลาออกไปอีกเป็นเวลานาน
ประกอบกับถ้าจะรับรถยนต์รุ่นนี้ไว้ก็ไม่ได้ขัดกับพรบ.จัดซื้อจัดจ้างฯ และระเบียบฯ โดยอ้างถึง
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ สัญญา
หรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะแก้ไขไม่ได้ เว้นแต่ในกรณี ดังต่อไปนี้ให้อยู่ใน
ดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้ (๒) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไข
สัญญาหรือข้อตกลง หากการแก้ไขนั้นไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ (๓) เป็น
การแก้ไขเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์สาธารณะ และประกอบกับ
ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
ข้อ ๑๖๕ การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๙๗ ต้องอยู่ภายในขอบข่ายแห่ง
วัตถุประสงค์เดิมของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น โดยหน่วยงานของรัฐต้องพิจารณา
เปรียบเทียบ คุณภาพของพัสดุ หรือรายละเอียดของงาน รวมทั้งราคาของพัสดุหรืองาน
ตามสัญญาหรือข้อตกลงกับ พักตร์ที่จะทำการแก้ไขนั้นก่อนแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย
จึงได้ทำตารางเปรียบเทียบ ดังนี้

รายการเดิม	รายการใหม่	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์ บรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮ ดรอลิค พร้อมกระเช้า (กองช่าง) จำนวน ๑ คัน รถยนต์ HINO รุ่น XZU ๖๕๐ ประสิทธิภาพและอัตราเกียร์ -รุ่น XZU๖๕๐R-HKMRLT๓	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์ บรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮ ดรอลิค พร้อมกระเช้า (กองช่าง) จำนวน ๑ คัน รถยนต์ HINO รุ่น XZU๗๑๐R ประสิทธิภาพและอัตราเกียร์ -รุ่น XZU๗๑๐R-HKFTLT๓	๑. มีการปรับเปลี่ยนรุ่น ใหม่มาทดแทน โดย ประสิทธิภาพดีกว่าสูง กว่ารุ่นเดิม ๒. มีคุณลักษณะเฉพาะ ของพัสดุสูงกว่ารุ่นที่ เสนอไว้ตามสัญญา

-ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) ๑๑๓/๑๑๘ -ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา) ๓๙.๒(๒๑.๔),๓๗.๐(๒๐.๓) -รุ่นเกียร์ MY15A -รุ่นเกียร์ อัตราทดเกียร์ เกียร์ ๑ = ๕.๓๑๕ เกียร์ ๒ = ๒.๙๐๘ เกียร์ ๓ = ๑.๕๕๘ เกียร์ ๔ = ๑.๐๐๐ เกียร์ ๕ = ๐.๗๒๑ เกียร์ ๖ = - เกียร์ถอย = ๕.๐๖๘ -อัตราทดเฟืองท้าย ๕.๑๒๕/๔.๘๗๕ เครื่องยนต์ -รุ่น ฮีโน่ No๔C-VB - แรงม้าสูงสุด ๑๑๐ กิโลวัตต์ (๑๕๐ แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที -แรงบิดสูงสุด ๔๒๐ นิวตันเมตร (๔๒.๘ กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน ๑,๔๐๐ รอบ/นาที -แบบ เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ๔ จังหวะ ๔ สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ -ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ -เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก ๑๐๔ x ๑๑๘ มม. -ความจุกระบอกสูบ ๔.๐๐๙ ซีซี -อัตราส่วนกำลังอัด ๑๘.๐ : ๑ -มาตรฐานไอเสีย ยูโร ๓ -คลัตช์แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก -เกียร์ แบบธรรมดา ๕ จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์เกียร์ ๑-๕ แบบซินโครเมช -เพลาน้ำแบบคานเหล็กรูปตัว I โค้ง สมรรถนะ ๒,๘๐๐ กก.	-ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) ๑๑๔/๑๒๗ -ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา) ๓๙.๓(๒๑.๕),๓๔.๗(๑๙.๑) -รุ่นเกียร์ MY15S -รุ่นเกียร์ อัตราทดเกียร์ เกียร์ ๑ = ๕.๙๗๙ เกียร์ ๒ = ๓.๔๓๔ เกียร์ ๓ = ๑.๘๖๒ เกียร์ ๔ = ๑.๒๙๗ เกียร์ ๕ = ๑.๐๐๐ เกียร์ ๖ = ๐.๗๕๙ เกียร์ถอย = ๕.๗๐๑ -อัตราทดเฟืองท้าย ๕.๑๔๒/๔.๖๒๕ เครื่องยนต์ -รุ่น ฮีโน่ No๔C-VB - แรงม้าสูงสุด ๑๑๐ กิโลวัตต์ (๑๕๐ แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที -แรงบิดสูงสุด ๔๒๐ นิวตันเมตร (๔๒.๘ กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน ๑,๔๐๐ รอบ/นาที -แบบ เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ๔ จังหวะ ๔ สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ -ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ -เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก ๑๐๔ x ๑๑๘ มม. -ความจุกระบอกสูบ ๔.๐๐๙ ซีซี -อัตราส่วนกำลังอัด ๑๘.๐ : ๑ -มาตรฐานไอเสีย ยูโร ๓ -คลัตช์แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก -เกียร์ แบบธรรมดา ๖ จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์เกียร์ ๑-๖ แบบซินโครเมช -เพลาน้ำแบบคานเหล็กรูปตัว I โค้ง สมรรถนะ ๓,๑๐๐ กก.	๓. คู่สัญญายืนยันราคาเดิมตามสัญญา ๒,๑๓๙,๙๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
---	---	--

-เพลาล้าง แบบลอยตัวทั้งหมดเพื่ออง ทดเดี่ยวไฮปอยต์เกียร์ สมรรถนะ ๕,๕๐๐ กก. -ระบบเบรก แบบไฮโดรลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกตัวนำคู่ กระทำ ทุกล้อ การควบคุม ๒ วงจรอิสระ หม้อ ลมสุญญากาศช่วยเบรก -เบรกมือ แบบกลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง -เบรกเสริม แบบเบรกไอเสียทำงาน ด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า -ระบบบังคับเลี้ยว แบบลูกปืน หมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง อัตราทด ๒๒.๖ -ระบบกันสะเทือน หน้าแหนบและโช้ค อัพ หลังแหนบหลักและแหนบช่วย พร้อมโช้คอัพ -ล้อและยาง กระพ้อ ๑๖*๕.๕๐k- ๑๑๕ นอตล้อ ๖ ตัว ยาง ๒๐๕/๘๕r๑๖ -ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ๑๐๐ ลิตร -คัสซี แบบเหล็กรูปขั้นบันได] -น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) ๗,๔๐๐ กก. -น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวม อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมน้ำมัน เชื้อเพลิง หน้า ๑,๔๔๕ กก. หลัง ๘๔๕ กก. รวม ๒,๒๙๐ กก. -รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด ที่ยางรถ ๖,๑๐๐ มม. -ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย ๑๘๕ มม. -จำนวนที่นั่ง ๓ ที่นั่ง	-เพลาล้าง แบบลอยตัวทั้งหมดเพื่ออง ทดเดี่ยวไฮปอยต์เกียร์ สมรรถนะ ๖,๒๐๐ กก. -ระบบเบรก แบบไฮโดรลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกตัวนำคู่ กระทำ ทุกล้อ การควบคุม ๒ วงจรอิสระ หม้อ ลมสุญญากาศช่วยเบรก -เบรกมือ แบบกลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง -เบรกเสริม แบบเบรกไอเสียทำงาน ด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า -ระบบบังคับเลี้ยว แบบลูกปืน หมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง อัตราทด ๒๐.๙ -ระบบกันสะเทือน หน้าแหนบและโช้ค อัพ หลังแหนบหลักและแหนบช่วย พร้อมโช้คอัพ -ล้อและยาง กระพ้อ ๑๖*๖.๐๐GS- ๑๒๗ นอตล้อ ๖ ตัว ยาง ๗.๕๐-๑๖- ๑๔PR -ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ๑๐๐ ลิตร -คัสซี แบบเหล็กรูปขั้นบันได] -น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) ๘,๕๐๐ กก. -น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวม อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมน้ำมัน เชื้อเพลิง หน้า ๑,๕๙๐ กก. หลัง ๘๗๐ กก. รวม ๒,๔๖๐ กก. -รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด ที่ยางรถ ๖,๒๐๐ มม. -ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย ๒๑๐ มม. -จำนวนที่นั่ง ๓ ที่นั่ง	
--	---	--

- นายวิเศษ สุดใสดี ผมขอมติที่ประชุมว่าจะให้มีการเปลี่ยน รถยนต์จาก HINO รุ่น XZU ๖๕๐ เป็นรถยนต์ HINO รุ่น XZU๗๑๐R หรือไม่
- มติที่ประชุม เห็นควรให้มีการเปลี่ยนรุ่นจาก HINO รุ่น XZU ๖๕๐ เป็น HINO รุ่น XZU๗๑๐R
- นายสุรเชษฐ สัจจรัตน์ เพื่อให้การบริหารสัญญาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เพื่อประโยชน์ของรัฐ กระผมขอให้คณะกรรมการพิจารณาเปลี่ยนแปลงข้อความในสัญญา ดังต่อไปนี้
- ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ๓.๒ แคตตาล็อกและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ(ผู้จำหน่าย) จำนวน ๑ ชุด
- โดยให้แนบแคตตาล็อกใหม่ในส่วน of รายละเอียดของตัวรถและหัวเก๋ง โดยที่ส่วนประกอบอื่นๆ เช่นอุปกรณ์กระเช้ายกไฟฟ้าและอุปกรณ์อื่น ให้ไว้คงแคตตาล็อกเช่นเดิม
- นายวิเศษ สุดใสดี ผมขอมติที่ประชุมเห็นควรให้แนบแคตตาล็อกใหม่ในส่วน of รายละเอียดของตัวรถและหัวเก๋ง โดยที่ส่วนประกอบอื่นๆ เช่นอุปกรณ์กระเช้ายกไฟฟ้าและอุปกรณ์อื่น ให้ไว้คงแคตตาล็อกเช่นเดิม
- มติที่ประชุม เห็นควร
- นายสุรเชษฐ สัจจรัตน์ แก้ไขข้อความในสัญญา ข้อ ๑
- ข้อความเดิม
- ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย
- ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้า (กองช่าง) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๑๓๙,๙๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๓๙,๙๙๓.๔๖ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทสี่สิบหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว
- ข้อความใหม่
- ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย
- ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้า (กองช่าง) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน ยี่ห้อ ฮีโน่ รุ่น XZU๗๑๐R เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๑๓๙,๙๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๓๙,๙๙๓.๔๖ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทสี่สิบหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

แก้ไขข้อความในสัญญา ข้อ ๔

ข้อความเดิม

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ภายในวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อความใหม่

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ภายในวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๘ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

นายวิเศษ สุดใสดี

ผมขอมติที่ประชุมเห็นควรให้มีการแก้ไขสัญญาในส่วนข้อ ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย และ ข้อ ๔ การส่งมอบ หรือไม่

มติที่ประชุม

เห็นควร

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี -

ปิดประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.



นายสุรเชษฐ สัจจรัตน์
ผู้บันทึกรายงานการประชุม



นายวิเศษ สุดใสดี
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

MB

หจก.มาสเตอร์ บอดี แอนด์ เอสเตท

Master body and estate Ltd.,part

556/55 ซอยเวียงพิงค์4 ถนนอุดรอุษฎิ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี 41000

องค์การ บริหารส่วนตำบลตาเบา
เลขรับ..... 070
วันที่ 13 ก.พ. 2568
เรื่อง
() สำนักปลัด
() กองช่าง
() กองคลัง
() กองการศึกษา

วันที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

เรื่อง การขอเปลี่ยนรุ่นรถ

เรียน ท่านนายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ตามที่ข้าพเจ้า หจก.มาสเตอร์ บอดี แอนด์ เอสเตท ได้ทำสัญญาซื้อขายรถบรรทุกติดเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้า ชนิด 6 ล้อ พร้อมอุปกรณ์ ตามสัญญาเลขที่ 02/2568 กับ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ และ ห้างฯ ได้ยื่นข้อเสนอ รถยนต์ HINO รุ่น XZU 650 ไปพร้อมเสนอราคา นั้น รถรุ่นดังกล่าว ทาง ฮีโน่ มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้แจ้งมาว่ารถรุ่น HINO รุ่น XZU650 ชูโร3 ไม่มีรถคงเหลือและไม่ได้ผลิต แล้ว

ห้างหุ้นส่วนจำกัดมาสเตอร์ บอดี แอนด์ เอสเตท จึงขอเปลี่ยนรุ่นรถเป็น ยี่ห้อ HINO รุ่น XZU710 URO3 แทน ซึ่งเป็นรถที่สมรรถนะบรรทุกสูงกว่าและหัวถังใหญ่กว่า ทาง ห้างหุ้นส่วนจำกัด มาสเตอร์ บอดี แอนด์ เอสเตท จะได้เร่งผลิตประกอบรถเครนกระเช้า โดยเร็วเพื่อนำส่งในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา
- เพื่อโปรดพิจารณาสั่งการ
13 ก.พ. 2568



(นันทภูมิ ดันวัฒนะพงษ์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

(นายจักรินทร์ คณึงเพียร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

- นันทภูมิ ดันวัฒนะพงษ์

(นางเนตรนภา เหมือนวาจา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

5 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ชี้แจงปริมาณคงเหลือของรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ
เรียน คุณอาทิตย์ คุปต์วัฒน์
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ฮีโนะสยามนคร จำกัด

บริษัท ฮีโนมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์บรรทุก และรถโดยสารยี่ห้อ"ฮีโน"
แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย ขอแจ้งให้ทราบว่ารถยนต์บรรทุก 6 ล้อมาตรฐานยูโร 3 รุ่น XZU650R(S), XZU650R(T)
ปัจจุบันไม่มีรถคงเหลือสำหรับจำหน่ายให้ตัวแทนฯ และไม่มีการผลิตเพิ่มเติม

บริษัทฯ มีแผนการผลิตรถรุ่นดังกล่าวในรุ่นมาตรฐานยูโร 5 เพื่อจัดจำหน่ายต่อไปในปี 2568

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(ศิริระ เสริมภักดีกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส
ฝ่ายขายตัวแทนจำหน่าย

HINO
300 MY23
INNOVATOR X

XZU
710R

ช่วยประหยัด ปลดท้าย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตเรชั่นเจ็ทอิน พร้อม
เกดโล 150 แรงม้า



● สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเบรกมือล็อก



● มีจุดจ่ายไฟ USB 2.1A

ประสิทธิภาพและอัตราค่าเกี่ยว

รุ่น		XZU710R-HKFTLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		114	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (๐๐ก)		39.3 (21.5)	34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY6S	
อัตราค่าเกี่ยว	เกียร์ 1	5.979	
	เกียร์ 2	3.434	
	เกียร์ 3	1.862	
	เกียร์ 4	1.297	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.759	
เกียร์ถอย		5.701	
อัตราค่าเกี่ยวท้าย		5.142	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงแบบสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงแบบสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน 2,800 รอบ/นาที
แรงแบบสูงสุด (EEC Net)	420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แรงแบบสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน 1,400 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
แบบ	4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตัวแนวตรง
แบบ	ไอเวอร์ตควอเตอร์ ระบบควบคุมความเร็ว
แบบ	คอนมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
แบบ	104x118 มม.
แบบ	4,009 ซีซี
แบบ	18.0 : 1
แบบ	ยูโร 3
แบบ	พ่วงเพนเคียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

เกียร์

แบบ	6 จังหวะต้นเกียร์ ไฮดรอลิก
แบบ	เกียร์ 1-6 เป็นเกียร์ธรรมดา

เพลาหน้า

แบบ	แกนเหล็กแบบ "I" โค้ง
แบบ	3,100 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพลาทวดเดี่ยว ไฮดรอลิก
แบบ	6,200 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิก ปรมาณด้วยน้ำมันเบรกแบบตัวนำสู่การหักเห
แบบ	2 วงจรอิสระ หนึ่งลมสูบลมเบรกช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกเบรกตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
-----	----------------------------------

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไฮดรอลิกด้วยลมเบรกช่วยเบรก
-----	--------------------------------

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน ไฮดรอลิกด้วยลมเบรก
แบบ	20.9

อัตราค่าเกี่ยว

แบบ	เพลาหน้าและเพลาหลัง
-----	---------------------

เพลา

แบบ	เพลาหน้าและเพลาหลังด้วยเพลาไฮดรอลิก
-----	-------------------------------------

ล้อและยาง

แบบ	16 x 6.00GS-127 นอกล้อ 6 ตัว
แบบ	7.50-18-14PR

การบังคับเลี้ยว

แบบ	100 ลิตร
-----	----------

คัสซี

แบบ	เหล็กชุบสังกะสี
-----	-----------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กชุบสังกะสี
-----	-----------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบบ	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
-----	---------------------------

แบบ	60 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
-----	---

แบบ	24 โวลต์ 60 แอมป์
-----	-------------------

แบบ	เติมน้ำมัน (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
-----	--------------------------------------

แบบ	ถุงลมเบรกช่วยเบรก
-----	-------------------

แบบ	กระดองไฟฟ้า, เซ็นเซอร์ล้อ
-----	---------------------------

แบบ	กล้องติดตัวเบรก, กันลวดยางเบรก
-----	--------------------------------

แบบ	ไฟส่องสว่างกลางตัวรถ, ช่องจ่ายไฟ USB
-----	--------------------------------------

แบบ	สวิตช์เบรกมือ, เกียร์พวง (PTO)
-----	--------------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

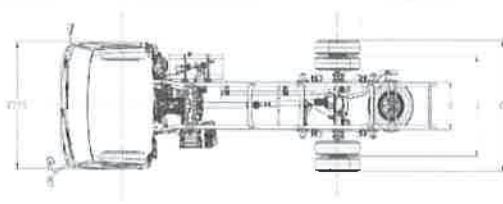
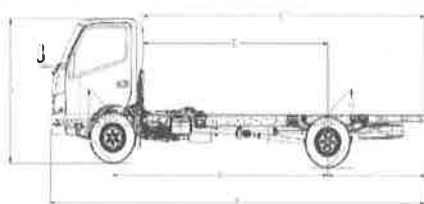
รายการ				XZU710R-HKFTLT3			
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)				กก.		8,500	
น้ำหนักหาลัง (โดยประมาณ)รวมอุปกรณ์มาตรฐาน				กก.		1,590	
น้ำหนักหาลัง (โดยประมาณ)รวมอุปกรณ์มาตรฐาน				กก.		870	
น้ำหนักหาลัง (โดยประมาณ)รวมอุปกรณ์มาตรฐาน				กก.		2,480	
น้ำหนักหาลัง (โดยประมาณ)รวมอุปกรณ์มาตรฐาน				กก.		6,200	
น้ำหนักหาลัง (โดยประมาณ)รวมอุปกรณ์มาตรฐาน				กก.		210	
น้ำหนักหาลัง (โดยประมาณ)รวมอุปกรณ์มาตรฐาน				กก.		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU710R-HKFTLT3	3,430	6,130	2,075	2,280	2,870	4,452	1,582	750	825	1,655	1,590	750

A - ยาวล้อ	B - ความยาวล้อเบ	C - ความยาวล้อเบ	D - ความยาวล้อเบ	E - ความยาวล้อเบ	E' - ความยาวล้อเบ	F - ความยาวล้อเบ	G - ความยาวล้อเบ	H - ความยาวล้อเบ	I - ความยาวล้อเบ	J - ความยาวล้อเบ	K - ความยาวล้อเบ
------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดรถบรรทุกเป็นเพียงภาพแสดงเท่านั้น รายละเอียดรถบรรทุกจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นและสี โดยโปรดดูที่รถบรรทุกจริง

ใบรับรอง MIT

เลขที่ MIT6410001185



Made in Thailand

โดยหนังสือฉบับนี้
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ขอรับรองว่า

ผลิตภัณฑ์ รถบรรทุกฮีโน่ ชนิด 6 ล้อ ขนาด 4,009 ซีซี กำลังสูงสุด 110
กิโลวัตต์ เกียร์กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า

รุ่น XZU710R-HKFTLT3

ผลิตโดย บริษัท ฮีโนโมเตอร์ส แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0115546004940

เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย จริงทุกประการ

(นางสาวเพชรรัตน์ เอกแสงกุล)
รองประธาน
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ใบรับรองนี้เป็นกรรมสิทธิ์ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ก.)
ห้ามแก้ไขดัดแปลง การใช้ต้องเป็นไปตามระเบียบที่ ส.อ.ก. กำหนด



Tel. (+66) 2-345-1100 www.mit.fti.or.th

ออกให้ ณ วันที่ 14 10 2566
มีผลถึง ณ วันที่ 14 10 2568

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
จะรับรองเอกสารตามเงื่อนไข
โปรดตรวจสอบใบรับรองที่
www.mit.fti.or.th





ใบอนุญาตที่ (4) ท 919-23/2315

ใบอนุญาต

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท อีโมเตอร์ส แมนแฟกเจอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย :
สามล้อพ่วงจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 4

ตามรายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต

ที่ทำถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด

เฉพาะด้านความปลอดภัย : สามล้อพ่วงจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 4 มาตรฐานเลขที่ มอก. 2315-2551

เครื่องหมายการค้า

ทำที่โรงงานชื่อ บริษัท อีโมเตอร์ส แมนแฟกเจอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่อาคารเลขที่ 700/509 นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร

ตรอก/ซอย

ถนน หมู่ที่ 2 ตำบล/แขวง บ้านเก่า

อำเภอ/เขต พานทอง

จังหวัด ชลบุรี ทะเบียนโรงงานเลขที่ น. 77 (1) - 4/2547 - อนุ

ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่คณะกรรมการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 25 ส.ค. 2554 พ.ศ.

(นายรัชช กฤตผลรัง)

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
ผู้รับใบอนุญาต 3030938091

คำเตือน

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนด

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ (4) ท 919-23/2315

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/แบบ/ขนาด/ชิ้น/และอื่นๆ)
1	รถยนต์ HINO เครื่องยนต์รุ่น N04C-VA ปริมาตรกระบอกสูบ 4009 ลูกบาศก์เซนติเมตร รถยนต์แบบ XZU600R-HKMLKT3
2	รถยนต์ HINO เครื่องยนต์รุ่น N04C-VB ปริมาตรกระบอกสูบ 4009 ลูกบาศก์เซนติเมตร รถยนต์แบบ XZU600R-HKMOLT3 XZU650R-HKMRLT3-S XZU650R-HKMRLT3-T XZU710R-HKFILT3-S XZU710R-HKFILT3-T และ XZU720R-HKFILT3  (นายสมเจตน์ ลิ้มสถาพรพงศ์) ผู้อำนวยการสำนักบริหารมาตรฐาน 4 พนักงานเจ้าหน้าที่

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU650R-HKMRLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113	118
ความลาดชันขึ้นทางขึ้น % (๐๐๐)		39.2 (21.4)	37.0 (20.3)
รุ่นเกียร์		MY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	
	เกียร์ 2	2.908	
	เกียร์ 3	1.558	
	เกียร์ 4	1.000	
	เกียร์ 5	0.721	
	เกียร์ 6	-	
เกียร์ว่าง		5.068	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.125	4.875

เครื่องยนต์

รุ่น	ดีเซล N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบชาร์จเจอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไดเวอร์เตอร์ตัวขับเคลื่อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3 แท่งเพลตเดียว ควบคุมด้วยระบบไดรเวอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	5 จังหวะเพิกน้า ไดเวอร์เตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	เกียร์ 1-5 แบบขับเคลื่อน
ความจุระบบดูด	เกียร์ 1-5 แบบขับเคลื่อน
อัตราส่วนกำลังอัด	เกียร์ 1-5 แบบขับเคลื่อน
น้ำหนัก	เกียร์ 1-5 แบบขับเคลื่อน
แบบ	เกียร์ 1-5 แบบขับเคลื่อน
สมรรถนะ	เกียร์ 1-5 แบบขับเคลื่อน

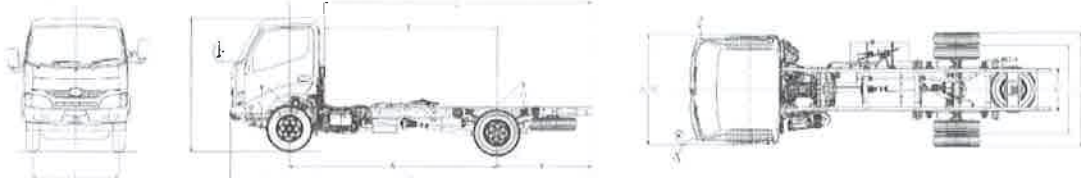
เพลทท้าย

แบบ	ลอยตัวกันชน เฝือกท้ายเดียว ไดเวอร์เตอร์
สมรรถนะ	5,500 กก.
ระบบเบรก	ไดรเวอร์เบรก ประสิทธิภาพเบรกแบบตัวเบรก กระทำทุกสอง
แบบ	2 จังหวะอิสระ: ปล่อยเบรกทุกทิศทางด้วยเบรก
การควบคุม	กลไกเบรกด้วยเบรก กระทำที่เพลทท้าย
เบรกมือ	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
แบบ	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
เบรกเสริม	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
แบบ	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกปืนหมุนเวียน เบรกไดรเวอร์ด้วยเบรก
แบบ	22.6
อัตราทด	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบกันสะเทือน	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
หน้า	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
หลัง	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ล้อและยาง	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
กระทะล้อ	16 x 5.50K-115 ขนาดล้อ 6 นิ้ว
ยาง	205/85R16
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	100 ลิตร
ปริมาณ	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
สี	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
แบบ	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ห้องโดยสาร	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
แบบ	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
อุปกรณ์ไฟฟ้า	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
แบตเตอรี่	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
เครื่องปรับอากาศ	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
อุปกรณ์ความปลอดภัย	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ความแข็งแรงของ	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
อุปกรณ์มาตรฐาน	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า
อุปกรณ์เพิ่มเติม	เบรกมือเบรกด้วยเบรกทุกทิศทาง ควบคุมด้วยไฟฟ้า

รายการ		XZU650R-HKMRLT3	
น้ำหนักบรรทุกเบรก (GVW)	กก.	7,400	
น้ำหนักบรรทุก (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	กก.	1,445	
น้ำหนักบรรทุก (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	กก.	845	
น้ำหนักบรรทุก (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	กก.	2,290	
น้ำหนักบรรทุก (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	กก.	6,100	
น้ำหนักบรรทุก (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	กก.	185	
น้ำหนักบรรทุก (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	กก.	3	

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU650R-HKMRLT3	3,400	5,938	1,880	2,170	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700

A - ช่วงล้อ	B - ความกว้างของ	C - ความกว้างของล้อ	D - ความสูงของ	E - ระยะห่างจาก	E' - ระยะห่างจาก
F - ระยะห่าง	G - ความสูงของ	H - ความสูงของ	I - ระยะห่างจาก	J - ระยะห่างจาก	K - ความกว้าง



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดของรถเป็นภาพแสดงลักษณะทั่วไป ไม่สามารถนำมาใช้เพื่อการตัดสินใจในการซื้อหรือเช่ารถได้ โดยต้องดูจริงที่รถจริง